

## Inovační technologie

Výzva neustále se rozvíjet poskytuje širokou řadu vylepšení, které si pewag chrání vlastnickými právy.

### ThickThin®- Technologie

**pewag sněhové řetězy se vyznačují nižší hmotností a delší životností**



THICKThin®

Řetěz je tak silný, jako jeho články.

Proč by měl mít každý článek řetězu stejný tvar?

Je možné zkonstruovat lepší řetěz použitím různých článků? pewag našel odpověď na tyto otázky díky nové, vylepšené technologii výroby. Výsledkem tohoto vývoje je ThickThin® – Technologie. Poprvé v historii výroby pewag řetězu došlo ke spojení rozdílných článků (rozdílný tvar, délka, síla) v jeden řetěz. Tento způsob výroby firmě pewag umožňuje vyrobit vhodné kombinace řetězu pro nejrůznější použití.

#### Výhody?

Nízká hmotnost, podstatně delší životnost a optimální záběr.

### snox®-Technologie

**pewag snox: nejjednodušší montáž na světě**

Sněhový řetěz je nutné použít většinou za nepříznivého počasí. Každý háček každé očko každý komponent navíc prodlužuje čas montáže, pewag snox je prvním řetězovým systémem bez spojovacích elementů. Napínací mechanismus reaguje plně automaticky a reguluje optimální napnutí jako mávnutím kouzelného proutku.

### servo-Technologie

**pewag sněhové řetězy jsou skvělé**

Napínací elementy musí být komfortnější: s tímto požadavkem zahájil pewag vývoj nové generace sněhových řetězů s automatickými ráčnovými napínači.

Vedle zjednodušení obsluhy stálo v popředí vylepšení napínacího mechanismu: pewag dosáhl tohoto výsledku jako první výrobce sněhových řetězů, který použil servo-technologie.

## Články s vlnitým profilem

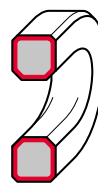


**pewag sněhové řetězy – články s vlnitým profilem**

Ke zvýšení záběru a prodloužení životnosti, byl zaveden vlnitý profil.

## Čtyřhranné články

**pewag sněhové řetězy s čtyřhrannými články**



Čtyřhranné řetězové články přesně zapadají do sebe a tím zamezují překroucení řetězu při zátěži, zaručují optimální přenos záběrových a brzdících sil, protože se do sněhu a ledu „zakousnou“. Řetězy, které nemají na vnitřní straně sražený hrany tuto výhodu nemají.

## Řetězy se šikmou stopou

**pewag řetězy se šikmou stopou zaručují klidnější chod a lepší záběr**



Stopa řetězu na vozovce ukazuje, že nepokryté místo řetězem na pneumatice A1 je u řetězu se šikmou stopou podstatně menší než u stopových řetězů A2. U stopových řetězů (vpravo) slouží středová příčka výhradně k bočnímu vedení při průjezdu zatáčkou, u řetězů se šikmou stopou (vlevo) slouží tato středová příčka jak k bočnímu vedení tak i přenosu trakce (přenos brzdících a rozjezdových sil). Řetěz se šikmou stopou má tímto klidnější běh a nabízí lepší záběr. pewag, první výrobce sněhových řetězů na světě se šikmou stopou.

## TitanGrip®

**pewag speciální legování**

Sněhové řetězy označené TitanGrip® jsou vyrobeny ze speciálně legované oceli. Legovací přísady titanu a boru zaručují s přesnou tepelnou úpravou maximální odolnost vůči oděru.

# Garance a poskytnutí záruky

## pewag záruční podmínky

Kromě zákonné záruky mezi koncovým zákazníkem a distributorem poskytujeme záruku výrobce i našim koncovým zákazníkům. V rámci této záruky garantujeme výrobu kvalitních produktů. Záruční doba je 3 roky od zakoupení zboží koncovým zákazníkem od výrobce/prodejce. Prohlašujeme, že jsou naše výrobky vyrobeny dle ISO 9001.

1. Základním požadavkem pro platnost záruky je správné použití, montáž, efektivní údržba a dodržování varování, jak je uvedeno v návodu použití výrobku dodané s produktem; stejně jako s přihlednutím k návodu k obsluze vozidla.
2. Záruka se nevztahuje na:
  - a) běžné opotřebenění.
  - b) poškození způsobené nesprávnou manipulací / technickými změnami výrobku/výměnou původně použitých pewag komponentů a náhradních dílů za ne-originál pewag komponenty.
  - c) škody, které nebyly na výrobku v době předání.
3. vozidlo, na kterém je výrobek použit, musí být v bezvadném technickém stavu.
4. tato záruka se vztahuje pouze na samotný výrobek. Všechny ostatní škody jakéhokoli druhu, jsou ze záruky výrobku vyloučeny.
5. záruka může být uplatněna koncovým uživatelem (zákazníkem) písemnou formou reklamace u distributora / výrobce, u kterého byl výrobek zakoupen, pokud je v záruční době. Uživatel je při reklamaci povinen předložit platný záruční list spolu s požadovanými doklady prokazující nárok na oprávněnost reklamace, jako je popis reklamovaného výrobku, doklad o zakoupení, podrobný popis o průběhu škodní události atd. Koncový zákazník je povinen škodu oznámit do dvou měsíců od škodní události a prokázat, že je výrobek v záruční lhůtě (např. dokladem o zakoupení výrobku), pokud není doložen doklad o koupi, je pewag oprávněn nastavit začátek záruční doby jako datum výroby výrobku. Pro uplatnění reklamace je nutné kompletní výrobek včetně všech poškozených částí doručit na vlastní náklady na naši adresu.
6. při oprávněné reklamaci a v souladu se zárukou si vyhrazujeme právo výrobek zkontrolovat, opravit nebo vyměnit. Finanční náhrada není možná. Při oprávněné reklamaci si pewag vyhrazuje právo bezplatné výměny výrobku za nový stejného typu a kvality. Pokud již není v době reklamace produkt ve výrobním programu, je firma pewag oprávněna dodat podobný výrobek.
7. plněním pro všechny závazky uvedené v této záruce pro obě strany je stát, kde bylo zboží zakoupeno.

# Sněhové řetězy-tipy

## Tipy a triky ke správnému použití

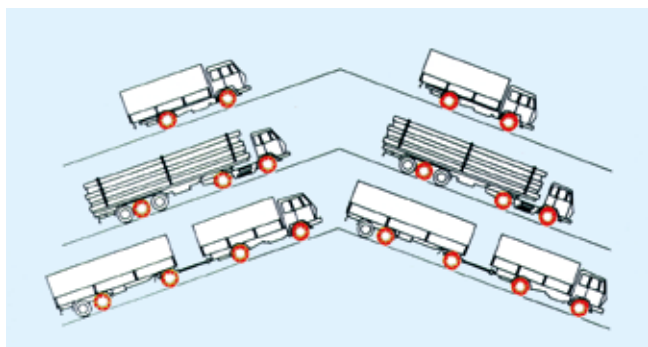
- Překontrolujte, zda u vašeho vozidla nejsou omezení, nebo doporučení o používání sněhových řetězů. (Informace najdete v manuálu k vozidlu, odborný servis)
- Seznamte se včas s vašimi sněhovými řetězy. Přečtěte si pozorně návod k použití a naučte se zkušební montáží tzv. na sucho s danými řetězy zacházet.
- Nasazujte sněhové řetězy včas na zasněžené vozovce, na ledu, nebo při povinném použití sněhových řetězů předepsané značkou – platí též pro vozy s pohonem všech kol, abyste nezablokovali cestu a nepřekáželi ostatním a neohrožovali sami sebe.
- Řetězy se nasazují na hnací nápravu (viz manuál vozidla). U vozidel 4x4 se doporučuje dbát pokynů výrobce vozidla.
- Po zhruba 50 metrech jízdy překontrolujte správné napnutí a správné usazení řetězu (symetrické na pneumatice), pokud je potřeba řetězy dopněte popř. upravte usazení.
- Dopněte řetězy v případě, když začnou řetězy tlouct do poběhu. Dbejte při tom: Moc napnuté řetězy mohou poškodit pneumatiku, protáčející kola zvyšují oděr řetězu.
- Jízdní vlastnosti vozidla se změní použitím sněhových řetězů (obzvláště na měnícím se podkladu)! Nejezděte proto rychleji než 50 km/h - při holé vozovce podstatně pomaleji!
- Demontujte řetězy, jakmile se podmínky na vozovce zlepší, zamezíte tím zbytečnému oděru.
- Prověřujte pravidelně stav oděru řetězu. Obracením řetězů si můžete zdvojnásobit životnost a tím docílit zvýšené hospodárnosti. Řetězy, které mají ojety více jak polovinu průřezu článku, nejsou bezpečné k používání.
- Pro vozidla s vysokými nároky (autobusy, dodávkové automobily, taxi) doporučujeme použití zesílených sněhových řetězů (UZ-S, A-SV).
- Ke stanovení správného rozměru řetězu se orientujeme podle standardních rozměrů pneumatik, které jsou udány výrobcem podle ETRTO (organizace evropských výrobců pneumatik a disků) předpisu. K zaručení správnému usazení řetězu na pneumatiku musí být pneumatiky nasazeny na správných discích (dbejte předpisy výrobce) a nahuštěny na předepsaný tlak; rozdílné velikosti disků mohou ovlivnit usazení řetězů. Silně ojeté, nebo protektorované pneumatiky mohou negativně ovlivnit usazení sněhových řetězů na pneumatice.

**Upozornění: bezpodmínečně dodržujte přiložený návod k použití tak jako varování před nesprávným použitím!**

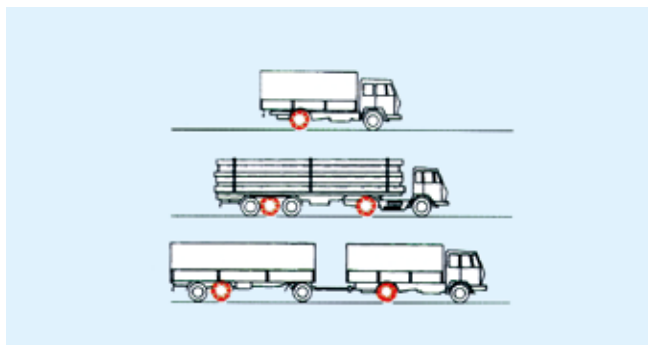
# Správné nasazení řetězů

## Směrnice pro nasazení sněžových řetězů pro užitková vozidla

Při jízdě do kopce a především pak při jízdě z kopce, montujte řetězy také na řízenou nápravu, dosáhnete tak optimální ovladatelnosti.



Řetězy nasazujte na kola hnací nápravy a předposlední nápravu vleku nebo návěsu.

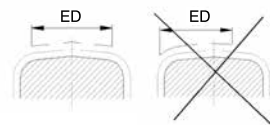


## Oboustranné použití ED řetězů

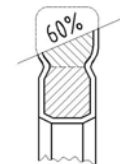
### Pro optimální využití

K optimálnímu využití oděrového objemu sněžových a terénních řetězů je důležité řetězy včas obrátit. Řetězy v provedení „ED“ mají navařeny pro zvýšení oděrového objemu čepy. Při obrácení „ED“ řetězů je nutné dodržet následující body:

Řetězy musí být nasazeny tak, aby „ED“ články byly uprostřed pneumatiky (běhounu), docílíte toho pomocí prodloužení nebo zkrácení bočních řetězů.



Řetězy mohou být používány do opotřebení zhruba 60 % objemu navařených čepů. Určení ojetí článku by se mělo provést na „ED“ člancích ležících na kraji běhounu.

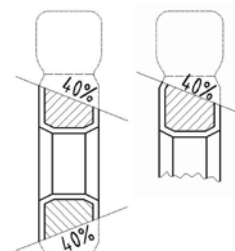


Při dosažení opotřebení doporučujeme zaměnit řetězy mezi levým a pravým kolem, dosáhneme tak rovnoměrného ojetí všech článků.

Řetězy mohou být používány do 40 % opotřebení řetězového článku, poté je nutné řetězy otočit „naruby“.



A dále ojetí článků na 40 % jeho průřezu z jedné strany. Obrácením zvýšíte životnost řetězu na dvojnásobek.



## Možnosti nastavení

### Docílení vyšší životnosti řetězu

- pewag uniradial, uniradial SED
- pewag universal, universal ED
- pewag unimove TT
- pewag forstgrip
- pewag forstgrip pro
- pewag forstgrip cross



Na vysokou životnost řetězu má vliv optimální přizpůsobení řetězu pneumatice. Přizpůsobení řetězu pneumatice umožňuje zkrácení třmenů u bočních řetězů. Počet třmenů závisí na typu a velikosti řetězu. Při uzavírání třmenů je nutno dbát na jejich dostatečné utažení.

Doporučujeme měnit řetězy mezi levým a pravým kolem pro docílení jejich pravidelného ojetí.

### Zkracování bočních řetězů

Řetěz se zakrátká pravidelně pomocí třmenů v bočním řetězu (viz. šipka). U každého třmenu by měl být vyvěšen stejný počet článků.



**Upozornění: při asymetrickém zkrácení může dojít k sesunutí řetězů!**

## Přízpusobení sněhových řetězů na pneumatiku Rozměry pneumatik

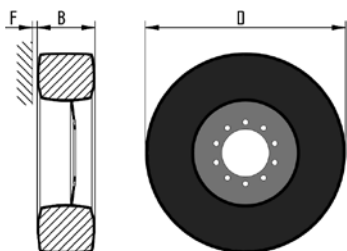
### Platné normované rozměry a ošetřování norem výrobců

Veškeré označení pneumatik se řídí podle platných norem DIN a ETRTO (organizace evropských výrobců pneumatik a disků). U protektorovaných pneumatik, jako u dvojmontáží, kde není dostatečný odstup mezi pneumatikami nemůžeme zaručit správné přízpusobení řetězu na pneumatice. Prověřte, zda platí pro vaše vozidlo nějaká omezení, nebo doporučení (dle manuálu výrobce vozidla) o používání sněhových řetězů. U pneumatik zemních strojů (EM-pneumatiky) existují různé hloubky dezénu (L2, L3, L4, L5). Například pneumatiky L5 mají větší průměr a proto je nutné použít větší řetězy v oblasti běhounu. Proto je bezpodmínečně nutné při objednávce řetězů pro tyto stroje uvést označení profilu. V případě pochybností uveďte průměr pneumatiky a šířku.

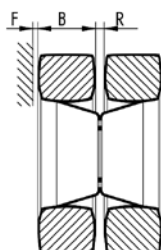
Tento ceník obsahuje typy řetězů a velikosti pro běžně používané pneumatiky. Není možné do katalogu uvést všechny rozměry tuzemských a cizích výrobců, obzvláště speciálních vozidel, jako stavebních strojů. I přes to lze použít na tyto neuvedené pneumatiky řetězy z naší standardní nabídky, když nám uvedete výrobce pneumatiky, označení a přesné rozměry.

#### Pozor při objednávkách!

Sněhové řetězy pro nestandardní rozměry  
U objednávek pro rozměry pneumatik, které nejsou uvedeny v katalogu, vás žádáme o uvedení rozměrů: D, B a F.  
viz dotazník na straně 95.



Řetězy pro dvojmontáže s velkým odstupem, nebo pro nestandardní rozměry pneumatik: pokud je u dvojmontáží abnormálně velký odstup R mezi pneumatikami nelze použít standardní řetězy pro dvojmontáže. U těchto případů v objednávkách, prosím, uvádějte následující rozměry: D, B, F a R.



## Rozměry značení

### Značení pneumatik je normováno

#### Osobní vozidla

označení většinou metrické např.: 195/65 R14  
u osobních vozidel se již nebudou používat označení bez lomítka  
např.: 165 R13 = 165/80 R13

#### 4x4 a lehké nákladní pneumatiky

metrické, např.: 235/75 R15  
zadání v palcích (Zoll) např.: 9 R15 nebo 30x9.50 R15

#### Nákladní vozidla

metrické např.: 315/80 R22.5  
zadání v palcích (Zoll), např.: 12.00 R20

#### Terénní pneumatiky

označení většinou metrické např.: 380/85 R28  
nebo také numerické např.: 14.9 R28  
Upozornění: 14.9/13 R28 = 14.9 R28 > „13“ se v budoucnosti již nebude udávat.

Často se na pneumatice udávají jak metrické tak numerické rozměry. Obvod je sice stejný, ale šířka je rozdílná. V těchto případech je bezpodmínečně nutné uvést oba rozměry, resp. kontaktovat výrobce, abyste obdrželi správné řetězy. Industriální pneumatiky se liší v rozměrech, provedení AS. Proto je nutné dbát rozdílného přiřazení. Při nejasnostech kontaktujte výrobce.

#### EM-pneumatiky (pneumatiky zemních strojů)

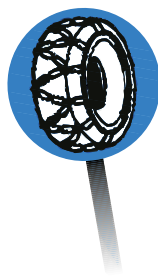
U EM pneumatik se mohou vyskytnout různé hloubky dezénu: L2 (normální) až po L5 (velmi hluboký). Podle hloubky dezénu se také mění průměr.

<b>195</b>	šířka pneumatiky v mm
<b>65</b>	průřez (výška průřezu 65 % šířky pneumatiky)
<b>R</b>	symbol pro radiální pneumatiku
<b>14</b>	průměr disku (v palcích)
<b>90</b>	nosnost, „90“ znamená, že se pneumatika smí zatížit 600 kg
<b>T</b>	rychlostní symbol pro maximální přípustnou rychlost:
Q = 160 km/h	R = 170 km/h
S = 180 km/h	T = 190 km/h
H = 210 km/h	V = 240 km/h
W = 270 km/h	Y = 300 km/h

**M&S** bláto a sníh



# Povinnost vozit s sebou sněhové řetězy pro osobní automobily, autobusy a nákladní vozy v Evropě \*



## Pro osobní a nákladní vozy a autobusy v těchto zemích:

- je zákonná povinnost vozit je s sebou
- je povinnost při zimních poměrech / v zimních podmínkách
- žádná povinnost vozit s sebou

**Výtah z 29. novely KFG**  
(platné pro Rakousko od 1.4.2008)

**Osobní automobily:** při zimních poměrech na vozovce může být do provozu uvedeno pouze vozidlo třídy M1 a N1, pokud má na všech kolech namontovány zimní pneumatiky.

**Nákladní automobily:** řidič vozidla třídy M2, M3, N2 a N3, a od takových vozidel odvozených automobilů, má povinnost vozit s sebou v průběhu časového období od 1. listopadu do 15. dubna vhodné sněhové řetězy na nejméně dvě poháněná kola. To neplatí pro vozidla, u kterých je z hlediska konstrukce montáž sněhových řetězů nemožná a pro vozidla tříd M2 a M3, která jsou nasazena do pravidelné automobilové dopravy.

**Při povinném užití sněhových řetězů se v Rakousku směji používat pouze sněhové řetězy, které odpovídají normám V 5117 resp. V 5119. Sněhové řetězy, resp. pomůcky při kluzké vozovce (tekuté řetězy), které odpovídají pouze rakouské normě (ÖNORM) V5121 se podle zákona používat nesmějí!**

**ÖNORM V 5117** určuje požadavky a zkušební ustanovení pro sněhové řetězy, které jsou určeny pro použití na vozidlech tříd M1 (osobní automobily, obytné automobily, malé autobusy do 8 sedadel), N1 (vozidla do 3,5 t), O1 (přívěs do 750 kg), O2 (přívěs do 3,5 t) a nabízejí při použití odpovídajícím způsobem nejmenší míru bezpečnosti proti smyku / sklouznutí.

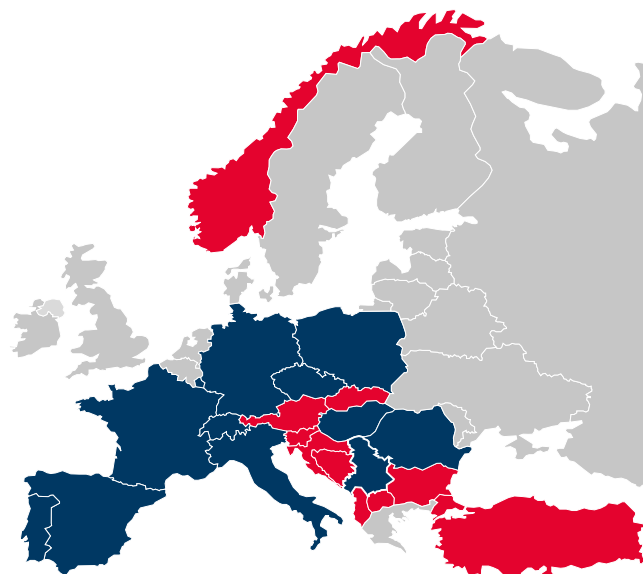
**ÖNORM V 5119** určuje požadavky a zkušební ustanovení pro sněhové řetězy, které jsou určeny pro montáž na kola nákladních automobilů, sedlových návěsů, autobusů a přívěsů a nabízejí při použití odpovídajícím způsobem nejmenší míru bezpečnosti proti smyku / sklouznutí.

**Osobní vozy (M1):**  
**Zimní pneumatiky:** od 1.11. do 15.4. při zimních poměrech na vozovce

**Sněhové řetězy:** od 1.11. do 15.4. při použití letních pneumatik musí být použity sněhové řetězy na zasněžené, nebo ledovatelé vozovce minimálně na dvou hnacích kolech

**Autobusy (M2, M3):**  
**Zimní pneumatiky:** od 1.11. do 15.4.  
**Sněhové řetězy:** od 1.11. do 15.4.

**Nákladní vozy:**  
**Zimní pneumatiky:** od 1.11. do 15.4.  
**Sněhové řetězy:** od 1.11. do 15.4.



\* odpovídá aktuálním předpisům vydání katalogu (červen 2016)